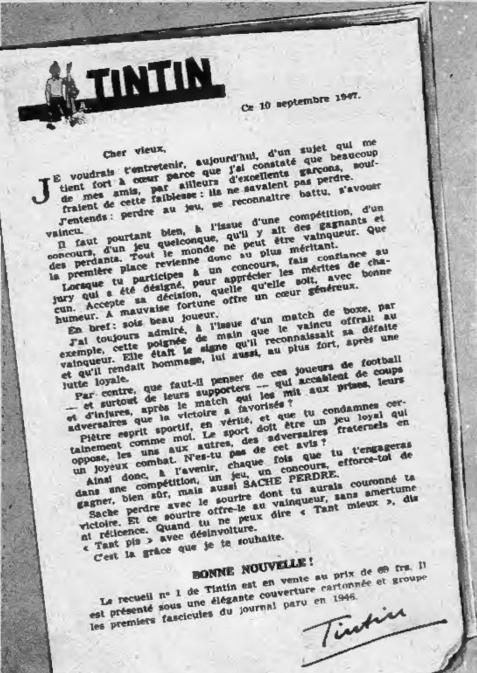


- Cest le cheval de Biff ... s'écria Jeewes. Vite, ratirapons-le... (Voir p. 14.)

*notre club @ notre club inotre club @ notre club anotre club *



Notre concours de la meilleure légende.

Légende primée :

Le petit nègre : Ne me dis pas que tu es bien luné... je vois ton nez qui s'allonge!

Envoi de Nancy Voice, Chaussée de Bruxelles à Ledeberg-Gand.



MEMBRES DU CLUB!

vous qui connaissez déjà la joie de déchiffrer les messages secrets que vous adresse votre ami Tintin,

LECTEURS DU JOURNAL!

vous qui ne connaissez pas encore cette jole, voici que l'occasion vous est offerte de découvrir

UN JEU PASSIONNANT: MESSAGES SECRETS

contenant plusieurs grilles différentes qui vous permettront, cette lois, de correspondre secrétement entre vous.

entre vous.

Pour obtenir ce jeu, il suffit de verser
la somme de quinze francs au C.C.P.

n° 7756.52 de M. Dessicy, 64, rue Seutin,
Bruxelles.



A l'occasion de l'anniversaire du journal, un magnifique numéro spécial sera publié le

25 SEPTEMBRE

SUR VINGT-QUATRE PAGES. QU'ON SE LE DISE:

*



Un poète anglais qui s'était rendu fameux par des vers à peu près inintelligibles, fût un jour abordé dans un salon.

— Dites-moi, maitre, fit son interlocuteur, quel sens avez-vous done voulu donner à ce quatrain...

Et il récita les vers en quatrain.

— Lorsque je l'ai écria, répondit le poète, Dieu et moi-même savions ce que cela voulait dire. Meis maintenant. Il n'y a plus que Dieu qui le sait.



MON COURRIER

pas édité de converture apéciale pour album à reller, mais je te conseille de choisir, parmi les auméros de «Tlania» que su sa rellés, une converture qui te plaise, et de passer commande de ca guméro au bureau du journal.

PIM SWART, Abritagenstreat, 41, La Haye (Pays-Bas), — « Quaterza ann, étudient, acout et collectionanur de timbres, désire correspondre avec un lecteur de « Tintin », membre du Club ».

VAN CAILLE ANDRE, Ostende. — Pas besoin de voter, mon cher André. « Tintin au Pays des Soviets » ne peut être réédité pour le moment parce que d'autres albums doirent paraître avant lui. Mais puilence : aon tour viendra. Merci pour tos légendes. SOETAERT GEORGES, Marchienno-en-Pont. — Ju salue en toi un nouvest membre du Club. Main ne dispute pas trop avec ta sour pour être le prevaier à lire « Tintin ». Bravo pour les bons résultats que tu sa obtenus. Nous songerons à une histoire de boys-acouts. Dupont er Dupond se saluent, ainsi que la capitaine. Et Milon te serre la gauche!

|OOS CHRISTIANE, Anderghem — La Saint-Tintin? Ma's on la lète sous les joudis quand parait le journai! Tu peux veuir en notre salle de rédaction sous dire bonjour, mais il y a peu du chance que ru m'y rrouves ; je auis presque toujours en voyage.

MEUTER JEAN, Châtelineau. — Je ne puis to dire. sên à présent, el Monsieur Tournesol sers retrouvé dans « Lo Temple du Soleil ». Je l'espère de tour curs. Mon Milou me prie de trunsmettre ses amitiés en time.

VAN DAM SERGE et CLAUDE, fette. — Esse-vous actisfaise, à présent que me voilà de retour parait vous ? Coyez que je souffrais autunt de cette ébaco-ce que vous-mêmes.

VAN DESSEL GOMMAIRE, Bruxelles. — Il oer exact que les dessins originaux de Hergé et d'Edgar Jacobs sont deux lois plus grands que ceux qui paraissent dans « Tintin ». « Le Secret de l'Espadon » paraitre en album dans quelque temps. Tu en serss averti par les soins du journal, J'espète que ru es su bonne sansé à présent ?

ALPHONSE ROBERT, Herchies, — Ja ne puis transmettre ten bonjour an professeur Tournesol en ce noment: n'oublie pas qu'il a été enlevé! Corentin l'eldoè le éslue trils unicalement, Et moi de même. ERROL POWER, Liège. — Rassura-tot: le lettre était très bien. « Quick et Fluple 3 en couleurs, a'était-ce pay nouvetu ? D'ailleurs, voici « Le Temple du Sofeil », Je n'aime pas benscoup ton histoire de queues de cerises: elle manque de gentilleurs pour les professeurs. Misou a roujours participé à toutes mes aventures. C'est mon meilleur ami.

HEVE PAUL, Esseux, — Merci pour l'intérêt que la portes à ma santé. l'expère que la tienne su te donne pas de souci ? Et heureux d'apprandra que la journal t'intéresse à ce point.

BOURY ARSENE, Verviers, — Bien rege ten dennins. He ne sont pas mal, mais tu dois encore perfectionter to manifere. Commence per prendre de. croquis de tout ce tu vois smiour de toi Le croquis, c'am l'abc du dessin. Lorsque tu saures déminer, tu pourres reconter des hiecoires en images.

TINTIN

Administration, Rédaction et Publicité :
Bruxelles, 35, rue du Lombard.
Editear-Oirecteur : Raymond LEBLANC
Rédacteur en Chej : Audré-D. FERNEZ
Imprim. : Etablissements VAN CORTENBEROH
12, rue de l'Empereur, Bruxelles

Tous droits réservés pour tous pays. Les monoscries et les demains non insérés

ABONN. 3 mois 6 mois 1 an Beigique : 47 Frs B. 90 Frs B. 175 Frs B. France : 142 Frs P. 275 Frs B. 240 Frs B. (Prix as numéro : 5,50 Frs.).

ALBUMS

* Le Lotus Bleu », « Tintia un Congo », « Tintis en Amérique », « L'Oreille Cassée » 60 Fra. Tons las gaiements s'effectuent, pour la Belgique, un C. C. P. 190,916 — « Les Editions du Lombard », rue du Lombard, 55, Bexuellen. Punt la Franza : à Tintin-Peris - Boite Post, 14. Pour le Congo : à Tintin-Congo - Boite Post, 449

L'EXTRAORDINAIRE ODYSSEE DE CORENTIN FELDOE Teache et dessires de PAUL CUVELIER



la barque, emportant nos a mis et leurs guides, descend le cours du fleuve .



A la tombée de la nuit ils s'ar-rèlent pour comper lépusés de fotigue; leur surveillance se...



relâche, les prisonniers en profitent, pour s'évader furti-lement, its s'enfoncent dans la toret





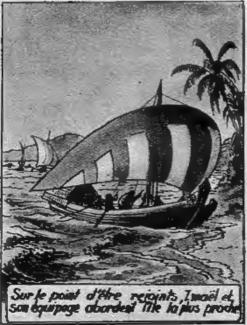
Un peu plus fard, frandissont la llame du fleune, ils arrivent en viie de l'archipel dopt ils s'approchent sons méficaice.



Tout à coup une Hotille dembarations légères surgit d'une pétite ba et fonce droit sur eux.











Mon cher Caméléon,

T bien mon vieuz, quelle aventure, ce Jamboree!

Tu ne sais pas ce que tu as manqué en n'y venant pas. Ly ai, personnellement, appris une foule de choses intéressantes concernant la nature, la manalisation, le matelotage, le lasso, etc.,

etc

Et puis, quel réconfort de se trouver au milieu de ces garçous sympathiques venus des quatre coins du monde, de ces garçons qui, malgré les différences de race, de religion, de conception de vis, pratiquent la même loi et arborent tous le même sourire plein de franchise et d'aménité : le sourire scout ! C'est dans des circonstances pareilles, mon vieuz, que l'on sent que la fraternité n'est pas un vain mot.

Du point de une de l'organisation, si l'on excepte quelques légers accrocs inévitables, le Jamboree sut une réussite magnisique. Grace aux interprétes bénévoles, on a'y comprenait tous. On y trouvait un marché, un thédire, un cizéma. On pouvait y apprendre à sauter en pa-

rachute,... que sais-je encore! Mais, ce qui m'a laimé le meilleur souvenir c'est le « Change », c'est-à-dire l'espèce de comptoir où il était possible de troquer les pièces d'uniformes les plus diverses. J'quais en l'inspiration heureuse d'emporter un stock d'insignes et de nœude de carrick aux couleurs belges. Tu t'imagines sans peine la aplendide moisson que fai récoltée. Sauf pour l'Irak, je suis parvenu à réunir un nœud rux couleurs nationales de chacun des pays représentés. Cela me fait une colection de 41 pièces...

Hélas, ce mémorable Jambores appartient déjà au passé mais quel bon soulenir cela nous fera pour nos soirées

autour du feu de camp.

Bien à tot.

BISON SERVIABLE.





















Tous dreits réservés.)



tion se pose : Tout le monde peutil devenir radiesthésiste? Ou bien

est-ce l'apanage d'une élite?

En realité, de même qu'il y a peu de gens qui n'ont pas du tout le sens musical et seraient incapables de jamais rien comprendre à la musique, de même il n'y a pas plus de 10 pour cent de gens reelement « insensibles », c'est-à-dire naptes à faire de la radiesthésie. En revanche, il n'y en a guere plus qui possedent la sensibilité particulière indispensable pour devenir de grands radiesthésistes. Quant au quatre-vingt-dix autres, ils peuvent, à divers degrés, et avec un bon entrainement, devenir des experimentateurs plus ou moins bons,

Voulez-vous savoir si vous êtes du nombre?

Eh bien, je vais vous proposer quelques petites expériences préliminaires.

Procurez-vous d'abord un pendule. N'allez pas déjà en acheter un chez un specialiste, mais prenez une petite houle ou une petite pièce de bois régulière, une bobine, par exemple, que vous suspendez au bout d'un fil d'une quinzaine de centimètres de long. Si votre père possede, per hasard, un fil à plomb de dessinateur, vous surez un excellent pendule d'essai. Une très grosse perie en verre convient egalement bien.

Prenez votre pendule délicatement par un bout du fil, entre le pouce et l'index,

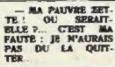
de la main droite, de manière qu'il puisse osciller facilement à la moindre sollicitation. Etendes ensuite votre avant-bras gauche sur une table, et transportez votre instrument juste au-dessus, à une dizaine de centimètres environ. Donnez un elan au pendule, pour qu'il tourne légérement dans le sens des siguilles d'une montre, pais tenes votre main droite immobile et laissez le pendule agir à sa guise. Normalement, le mouvement circulaire du pendule va s'allonger, former un ovale de plus en plus étroit, pour finir per osciller simplement, d'un mouvement très ample, dans le sens du bras gauche. Tant que vous ne l'arrêterez pas, le mouvement continuers, indiquant ainsi, théoriquement, le sens de la circulation sanguine.

Sans arrêter le pendule ni bouger votre main droite, déplaces l'avant-bras gauche, et tâches de le mettre dans une position perpendiculaire à la précédente. Le pendule changera également le sens

DU MYSTERE Jocko

















A SHIVE



SCOUTS, SACHEZ NAGER!

N temps de paix, pendant tout l'été, on parle beaucoup de la Manche. On cite le nom des champions qui, Font franchie à la nage; on nous ennonce qu'un Sud-Américain et une Danoise vont tenter à leur tour de vaincre le Détroit. On ajoute que deux jeunes Français l'ont traversé en cancé et qu'il ont été bien ennuyés en mettant pied sur le sol anglais parce qu'ils n'avaient aucun permis de séjour au Royaume-Uni! Il est aussi question des exploite nautiques de notre ami Flupke qui fut le seul au monde à faire, sans désemparer, la traversée dans les deux sens (voir « Tintin » xº 31, pages 8 et 9/ mais des mauvaises langues prétendent qu'il ne jaut pas prendre Flupke trop au sérioux...

Ce qui est sérieux, c'est que 28 scouts français ont franchi la Manche à la nage, par relais, à la fin du mois de fuillet. Ils allaient inviter leurs copains anglais au Jamborce de Moisson et remettre un fanton d'honneur au chef scout anglais, lord Rowland. (Ce fanion a pris place à Londres, au musée Baden-Powell.)

La traversée de la Manche fut assez pénièle. Partis de grand matin, les premiers nageurs souffrirent du froid (ils durent s'enduire le corps de graisse), puis, la mer devenant agitée, certains souts qui se trouvaient à bord des movires d'escorte en attendant leur relai, eurent le mal de mer; mas cette indisposition pasta un fois qu'ils furent dans l'eau.

Dans un journal parisien fai lu ce qui suit

« Les soonts s'étaient mis à l'eun lund: 28 juillet à 4 heures du matin; ils atteguirent Douvres à 17 h. 15; la traversée s'était donc effectuée en 11 h. 15 exactement.

Dites donc, les amis, que pensez-vous de cette arithmétique "

E. T.



de son osciliation, pour battre toujours dans le sens de la longueur de l'avantbras

Répetez cette expérience au-dessus du bras de plusieurs autres personnes. Si, chaque fois, elle réussit, vous êtes certain d'avoir la sensibilité nécessaire.



Maintenant que vous avez vu osciller le pendule entre vos doigts, faites une petite expérience de mouvement giratoire. Tenez votre pendule au-dessus de votre main gauche, paume en dessous. Imprimer-lui une legere oscillation dans n'importe quel sens, puis immobiliser bien votre main droite. Après quelques oscillations, il commencera à tourner, vraisembleblement dans le sens des aiguilles d'une montre, ce qu'on appelle habituellement la rotation directe, et il continuera sans arrêt. Retournez brusquement votre main gauche, paume en denns. Le pendule va diminuer l'ampleur de son mouvement, passer doncement à l'oscillation, puis se mettre à tourner en sens contraire, ce qu'on appelle la rotation inverse. Chaque fois que vous retournerez la main, le même phénomène se reproduira. Répétez cette expérience sur les mains de plusieurs autres personnes : elle doit réussir de la même façon. Si votre pendule tourne en rotation directe sur le dos de votre main, et en rotation inverse sur la panme, il fera exactement de même sur toutes les mains étrangères. Mais, un autre expérimentateur pourra obtanir des mouvements opposés aux vôtres dans tous les cas semblables. Celà vous pronvera que votre personnalité joue le plus grand rôle dans les mouvements du pendule, et que ceux-ci peuvent être considérés comme un langage conventionnel. C'est pour octre raison que vous rencontrerez des expérimentateurs qui vous parleront de méthodes bien différentes et qui leur réussissent à merveille, uniquement parce qu'elles ont servi de bases à leur entraînement.

6. Cownerols



E skipper devait bien savoir que j'étais de retour à bord; tous les hommes de l'équipage avaient fait tant de bruit lorsqu'ils s'étaient aperçus que le crocodile me poursuivait, qu'il était impossible qu'il en ignorat la cause. Je repris néanmoins possession de mon cadre, sans que rien n'annonçât qu'on dût me renvoyer chez mon ignoble maître. Le fait est que le capitaine, ainsi que l'avait pensé Ben Brace, n'était pas fâché d'avoir dupé le roi Dingo, et mon service lui étant agréable, il était bien loin de vouloir me restituer à mon affreux acquéreur. C'était l'énorme bénéfice que lui avait offert le roi qui l'avait déterminé à me vendre; mais dès qu'il avait rempli toutes les conditions du marché, sa conscience était satisfaite, et il était fort content que je fusse revenu.

Néanmoins, les pirogues de Sa Majesté pouvaient encore nous rejoindre, et il était probable que, si fétais formellement réclamé, le skipper me livrerait de nouveau à son ami. Je ne fus donc entièrement rassuré que lorsque nous cûmes franchi la barre et que le navire, déployant toutes ses voiles, se diriges vers la pleine mer. Combien de regards inquiets l'avais jetés sur le fleuve, jusqu'eu moment où nous su étions sortis! Ce n'était plus le crocodile qui me faisalt regarder en trembiant à l'arrière du négrier; c'était la crainte d'apercevoir dans notre sillage une pirogue conduite par une double rangée de rameurs, et où serait assis l'affreux Dingo Bingo.

La pensée de retomber entre les mains de cet ignobie sauvage me causait un effroi que je ne pourrais exprimer. Cet affreux negre me ferait payer d'autant plus cher mon évasion, qu'il m'avait témoigné plus de bienveillance et que je l'avais trompé; ma vie ne serait plus désormais qu'un long supplice où le dégout s'associerait à la douleur.

Aussi ne commençai-je à respirer librement que lorsque nous etimes dépassé la chaloupe des kroomen qui obser-vaient toujours les mouvements du

Male une fois que le navire se balança de nouveau sur l'Océan, mon inquiétude s'évanouit tout à coup, et l'instant d'après, Javais complètement oublié le roi Dingo et sus horribles sienires; d'autant plus qu'un nouvel incident vint bientôt absorber mon attention.

Des que la Pandore eut franchi la barre du fleuve, elle se révéla au croiseur depuis sa ligne d'eau jusqu'à sa pomme de girouette, et put reconnaître à son tour le gréement du cutter, car le ciel était si pur et la lune si brillante, qu'on distinguait les moindres objets à une distance considérable. Cependant l'équipage du cutter ne

sembla pas tout d'abord apercevoir le

Le jeune Will s'est engagé en qualité de mousee à beed de la Pundore. Il s'aperçoit bientés, mese terrone, qu'il est tombé dans un milien d'affraix négriera. Seul, de tout. l'équi-pags, le metelet Ben Benee lui témoigne de l'amité. Après avair fuit procéder ou charge-ment des enclaves noirs, le capitaine de la Pandore donne l'ordre de quitter à toute visese les côtes de Guinée. Il salt, en effet, qu'un croixeur anglais le pourzaii...

négrier; peut-être la Pandore se confondait-elle avec les arbres de la côte; peutêtre la vigie n'était-elle pas attentive : toujours est-il que plusieurs minutes s'écoulèrant avant qu'en sût observé le moindre mouvement à bord du valssem anglais.

Tout à coup l'ennemi se réveilla, le bruit du tambour se fit entendre, et les voiles se déployèrent avec cette rapidité qui résulte des bras nombreux qui composent l'équipage d'un vaisseut de guerre et de l'ensemble des manœuvres qui leur sont commandées.

Malgré l'avantage que le négrier avait obtenu par son audace et par la soudaineté de son apparition, il était loin de se trouver dans des circonstances favorables. Depuis une heure ou deux que le cutter avait jeté l'ancre, le vent avait décrit environ un quart de cercle, et, au lieu de venir en ligne directe de la côte, il souffinit parallèlement au civage.

Le capitaine de la Pandore s'en était bien aperçu; il n'était pas même besoin d'avoir son expérience pour être frappé de ce changement qui pouvait lui deve-nir fatal. Si la brise se ffit maintenue à l'est, il était sûr de fuir avec succès

devant la poursuite du croiseur; mais à présent toutes les chances se tournaient contre lui. Il ne pouvait pas prendre le vent sans le serrer de trop près pour son navire et sans se mettre à portée de l'artillerie du cutter; d'autre part, il se trouvait un banc de sable qui s'étendait presque du rivage à l'endroit où était mouillé le croiseur : c'est tout au plus s'il y avait entre le vaisseau de guerre et la pointe du banc de sable un espace de huit cents mêtres; le cutter, courant sous le vent, couperait aisément le passage au négrier, et celui-ci ne tarderuit nas à être mis hors de combat.

Je me trouvais à côté du skipper et du contremaître, qui, en face de ce terrible dilemme, exhalaient leur coière par d'horribles imprécations adressées à leur ennemi. J'écoutais avec un vif intérêt les témoignages de leur anxiété; comme eux, je suivais d'un œil avide les mouvements du cutter : mais notre émotion était loin de se ressembler. Tandis qu'ils maudissaient le croiseur, je priais de toute mon âme peur que celui-ci expturât la Pandore; même au risque de périr sous une bordée de canons anglais, je ne pouvais m'empêcher de faire des vœux pour la défaite du négrier.

Bien qu'il y eût à peine quelques mi-nutes que je tusse à bord depuis le chargement de notre cargaison vivante, j'étais déjà vivement impressionné par le drame effroyable dont le navire était devenu le théâtre. Les hurlements des noirs qui étouffaient dans l'entrepont, leurs voix suppliantes qui, de la prière, passaient aux menaces, me fuisaient pressentir ce qu'il me faudrait voir et entendre pendant de longues semaines, peut-être pendant des mois. Quelle affreuse existence! et combien je désirais que nous fussions capturés!

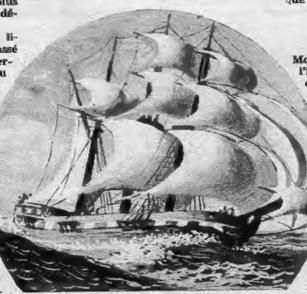
CHAPITRE XXXIX

Mon espoir grandissait en raison de l'inquiétude que manifestalent les officiers de la Pandore. Le cutter avait déployé ses voiles et commençait à fendre les vagues; la manœuvre avait été si rapide qu'il ne s'était probahiement pas donné le temps de lever l'ancre, et qu'il avait dû trancher le câble qui le retenait au mouillage : c'était du moins ce que pensaient les malots du négrier.

Le contremaitre semblait pousser le capitaine à quelque mesure désespérée.

Il est impossible de passer devant lui, disait-il; on ne peut pas même essayer. Sacr..., c'est la seule chance que nous ayons; la marée nous est bonne, et quel danger courons-nous ?

Essayons-le, répondit le skipper.



Tout à coup « la Pandore » tourne de façon à recevoir le vent en poupe...

Nous serons certainement pris si nous ne le faisons pas; et sacr..., j'aimerais mieux me briser en mille pièces sur un rocher, que de tomber aux mains de ce sacr...

Ce dernier blasphème termina l'entretien, et le contremaître se hâta de commander à l'équipage les manœuvres qui devaient réaliser son plan.

Je n'avais pas compris ce qu'il avait dit au capitaine; mais j'observai que la Pandore changeait tout à coup de direction et mettait le cap sur le croiseur. On aurait pu se figurer qu'elle n'avait d'autre désir que de rejoindre le vaisseau de guerre où de se faire couler par ses canons, et nul doute que celui-ci ne fût très étonné de cette manœuvre, dont les matelots du négrier se montrèrent eux-mêmes fort surpris.

Toutefois, l'intention du contremaltre, qui avait ordonné ce mouvement, était beaucoup plus sensée qu'elle ne le paraissait au premier coup d'œll. Le négrier avait à peine filé trois longueurs de câble dans la nouvelle direction qu'il avait prise, que virant de bord jusqu'à ce qu'il eût le vent sur son travers, il courut vers la côte.

Cette manœuvre restait toujours un mystère pour la plupart des matelots, qui obéissaient, sans les comprendre, aux ordres qui leur étaient donnés; queiquesuns d'entre eux, néanmoins, avaient la confiance de leurs officiers et n'ignoraient pas quel était le plan du contremaître.

Quant au croiseur, il devait supposer que l'équipage de la Pandore, voyant qu'il lui était impossible d'échapper à l'ennemi en tenant la mer, se décidait à repasser la barre du fleuve ou à se jeter à la côte avec l'intention de quitter le navire et de remonter la rivière au moyen de ses canots. Il était impossible que le commandant du croiseur pût interpréter différemment l'étrange conduite du négrier.

Mais le pauvre homme se trompait: la manœuvre du négrier avait précisément pour but de l'induire en erreur. S. le capitaine et son digne acolyte manquaient d'humanité, ils n'en étaient pas moins des hommes de mer fort habiles, et la connaissance qu'ils possédaient de la côte leur donnait sur les officiers du croiseur un énorme avantage.

Aussitôt qu'il se fut aperçu que la Pandors se dirigeait vers l'embouchure du fleuve, le commandant du cutter changea également de direction et poursuivit le négrier, dans l'espoir de s'en emparer immédiatement ou de l'acculer dans la rivière où il deviendrait une proie facile. J'ai parlé un peu plus haut du basfond qui avait empêché le skipper de
fuir l'ennemi en naviguant sous le vent;
c'était un banc de sable vaseux, formé
par le courant du fleuve et s'étendant
à une assez grande distance dans la
mer, où il suivait une direction oblique.
A l'endroit où cette espèce de presqu'île
se rattachait à la côte, elle était généralement couverte d'e'au, et, pendant
les grandes marées, un navire de fort
tonnage pouvait traverser le chenal qui
se trouvait alors entre la côte et le banc
de sable; mais c'était seulement lorsque
la marée était haute que ce passage
pouvait être effectué par un navire
ayant un fort tirant d'eau.

La chasse durait depuis environ dix minutes; la Pandore était maintenant près de la côte et paraissait vouloir franchir la barre du fleuve, tandia que le eroiseur, qui n'était plus qu'à huit cents mètres de la poupe du négrier, marchait parallèlement au banc de sable.

Tout à coup la barque laissa tomber ses bras de dessous le vent, tourns de facon à recevoir le vent en poupe, et se trouva directement en face de l'écueil. Il y eut un moment d'anxiété parmi tout l'équipage; l'instant d'après, la Pandors serait libre ou elle aurait échoué; elle resterait désemparée sur la côte africaine, ou elle voguerait sans obstacie vers le rivage du Brésil. Ce fut le crime qui, cette fois, triompha. Le négrier laboura le sable à une assez grande profondeur; mais il se trouva sain et sauf de l'autre côté du bas-fond: le péril était passé, et les hourras des affreux bandits qui vensient d'être sauvés annoncèrent la victoire.

Il était inutile au croiseur de chercher plus longtemps à continuer sa poursuite; il longeait toujours le ban de sable qu'il côtoyait avec peine.

Il envoya bien quelques boulets à la barque, mais sans produire aucun résultat sérieux. Avant que le cutter eut viré de bord pour regagner la pleine mer, le négrier ne formait plus qu'un point à l'horizon. doute, abandonné la chasse près de la côte de Guinée, sachant par expérience qu'il lui était impossible de jouter avec la barque dès que le vent permettait à celle-ci de déployer toute sa toile.

Mais revenons aux matelots du négrier. Quelle joie pour eux quand ils eurent acquis la certitude que le croiseur avait abandonné la chasse! Leur tâche allait être bien facile; de tous les voyages qu'un marin ait à faire, l'un des moins pénibles est sans contredit la traversée de l'Atlantique, du golf de Guinée à la côte du Brésil; les vents alizés soufflent constamment en sa faveur.

Hélas! malgré la facilité du voyage, cette époque n'en fut pas moins l'une des plus douloureuses de ma vie; témoin de souffrances incessantes, j'étals continuellement navré par le spectacle de l'agonie des malheureux qui remplissaient l'entrepont.

Il est inutile de décrire les tortures que subit la cargaison du négrier; le récit en a été fait mainte et mainte fois. Les malheureux que nous transportions en Amérique, plus mal nourris que des pourceaux, entassés dans un lieu trop étroit pour les contenir, étaient obligés de se repousser mutuellement pour ne pas être étouffés, et ne parvenaient pas s'étendre; ils ne pouvaient s'asseoir que les uns après les autres, n'avaient à respirer qu'un air infect, dépourvu des conditions nécessaires à la vie, et c'est tout au plus si, pendant quelques minutes, on leur permettalt de venir sur le pont, à quatre ou cinq à la fois; on les replongealt ensuite dans leur enfer, et la grille s'en refermalt immédiatement

Un matelot montait la garde auprès de cette grille et faisait souvent usage de sa baionnette, dont il lardait les malheureux noirs de la façon la plus cruelle, afin d'intimider ceux qui auraient so l'intention de se révolter.

(A suivre.)

Copyright by Librairie Machette, Paris. Traduction d'Houriste Lorons. Illustrations de P. Cuveller.

CHAPITRE XL

Il ne fut plus question du croiseur: au lever du soleil, il avait complètement disparu, et la Pandore, chargée de voiles, poursuivait sa course vers l'Amérique, où la conduisait une brise légère. Le



Les malheureux étaient obligés de se reponser mutuellement pour ne pas être étouffés...































LA LÉGENDE DES QUATRE FILS AYMON RACONTÉE ET ILLUSTRÉE PAR J. LAUDY





























JUSQU'ICI, mes amis, la place m'a manqué pour vous parler des canots à moteurs électriques.

Que vous ayiez une vieille coque dont le moteur est démoli, on bien que vous construisiez vous-mêmes une belle maquette navigante de canot, de paquebot ou de navire de guerre, le moteur qu'il vous sera le plus facile d'y adapter est, sans contredit, le moteur électrique.

D'abord, en lui-même, il est peu encombrant et peut se loger n'importe où, particulièrement à l'avant; il permet des lors un long arbre d'hélice peu incliné et favorise le rendement. De plus, il s'accommode presque de n'importe quelle hélice. sa puissance s'adaptant d'elle-même au régime imposé. Il est pourtant à conseiller de lui accoupler une hélice à très petit pas, pour hui permettre de tourner assez vite, son rendement étant alors meilleur. Mais le moteur électrique n'a pas que des qualités; son principal délaut consiste à consommer pas mal de cou-

Quelle source d'électricité adopterons-nous? Pendant la guerre, mes amis et moi avons beaucoup employé de petits accumulateurs, que nous fabriquions. C'était un pis aller, pour une période où il était impossible de trouver de bonnes pi-

les sèches; en temps normal, nous ne recommencerons pas, les accus étant beaucoup trop lourds et encombrants. Vivent les piles sèches... de bonne bualité! Les fabrications européennes commencent à être meilleures. Mais il est pourtant impossible de trouver actuellement d'aussi bonnes batteries que les américaines (vertes) fabriquées pour les besoins de l'armée, ou celles qui sont construites pour les petits postes de radio portatifs américains. Si votre coque est petite, employez des éléments cylindriques de lampes-torches; si vous avez suffisamment de place, n'hésitez pas à prendre des piles-ménage, rectangulaires. Vous les disposerez plutôt vers l'arrière du bateau, en veillant à ce que l'équilibre soit correct.

Je suppose que vous aurez choisi un bon moteur, à la fois léger et puissant, marchant sur 6 volts, avec une consommation de deux ampères maximum. Vous pourrez l'alimenter normalement avec 8 volts, et, pour un concours, vous le survolterez jusqu'à 12 volts. Vous obtiendrez alors une belle vitesse de votre vaillant petit moteur.

Quant aux moto-modèles à explosion, ce sont évidemment, et de loin, les plus intéressants, aussi bien pour les papas que pour leurs fils. Vous avez pu constater, pourtant, que leur puissance et leur vitesse empêchent de placer de tels moteurs dans n'importe quel type de coque. Ce qui leur convient le mieux, pour une bonne vitesse en même temps qu'une grande stabilité, c'est une coque « à bouchains » genre « runabout » ou vedette rapide. Bien entendu, la partie mécanique (hélice, arbre, chaise, tube, presse-étoupe) doit être particulièrement soignée et robuste. Quant au refroidissement, il doit être étudié soigneusement. L'ennui le plus courant vient des départs difficiles; on peut pourtant les éviter en prenant quelques précautions.

Si vous avez un Diesel, ayez toujours du carburant frais dont la proportion d'éther sera correcte (le fond d'une bouteille souvent débouchée et tenue à la chaleur contient trop d'huile).

Avec un moteur à allumage, c'est plus délicat. La bougie et les vis platinées peuvent s'encrasser, surtout ces dernières, qui se trouvent toujours mai protégées de l'huile et difficiles à atteindre dans le cours des nettoyages. Un fil peut casser; la bobine et le condensateur peuvent « claquer ». Mais, surtout, ils consomment beaucoup de courant, et la qualité des piles est aussi importante pour eux que pour les moteurs électriques.

En tous cas, un bon moteur dont on sait convenablement se servic est une distraction passionnante, et je ne connais que bien peu de Messieurs qui ne se soient emballés pour mes canots à moteurs.



MONSIEUR Stephi LE MAGICIEN



Perplexe et vexé, Pierrot se plonge dans d'amères réflezions.



Mais voici qu'il aperçoit son ami M. Kangourou, le facteur.



— Mon cher Kangouron, on m'empêche d'approcher celle que j'aime. Mes jours sont comptés, je le sens!...



- Excusex un humble Kangourou sans instruction, mais pourquot n'écririez-vous pas une lettre que firais lai porter?

L'EPOQUE où le fils d'Osman régnait sur la Turquie, deux riches marchands traversalent un jout le désert qui s'étend entre Brousse et Moudania. Le soleil était brûlant et la route n'était abritée par aucun arbre Les deux voyageurs, exténués, mouraient

Soudain, I'un d'eux, Hadil, poussa un cri de joie : il venalt d'apercevoir une source qui sourdait entre des pierres.

Les marchands mirent pied à terre, donnérent à boire et à manger à leurs mulets, ensuite, se rafraichirent euxmêmes

- Frère, dit alors le second, une idée me vient. Complétons notre toilette en nous faisant mutuellement la barbe.

- Ton idée est bonne, car la propreté est agréable à Allah

Mustapha déroula son turban, ouvrit le col de sa chemise et se laissa couvrir le visage de savon

Mais alors, le démon, qui ne pouvait supporter de voir deux hommes unis par l'amitié, souffla à Hadil des pensées mauvaises '

- Si tu tuais ton compagnon, ta richesse en serait augmentée Et qui pourrait connaître ton crime? Il n'y a aucun témoin dans ce désert. A force d'aumônes et de prières, il serait si facile de te faire pardonner

L'obsession devint si forte, qu'Hadil dit tout haut

- Si je voulais te tuer d'un coup de

ce rasoir, persomme n'en saurait rien et je serais riche

la gorge de son compagnon. Il l'ensevelit non loin de la source et, de retour à Moudania, il raconta, avec de grandes lamentations, que Mustapha était tombé dans un ravin

Des années passèrent. Hadil était devenu riche et considéré. Le souvenir de son crime ne le tourmenteit nuilement et son àme était tranquille comme celle d'un fuste

Quand il lui arrivait de retourner à à Brousse, il prenaît une autre route Mais un jour, pourtant, il eut la tentation de revoir le lieu de son crime La petite source murmurait toujours au même endroit mais, à la place ou était enterré Mustapha, avait poussé une vigne vigoureuse

Hadil descendit de sa mule et s'approcha de la vigne. Prodige! Quoiqu'on ne fût qu'en avril, elle était converte de fruits vermeils et appétissants, rutilants sous l'éclat du soleti

Ce fait extraordinaire fit germer un monde de réflexions dans la tête de Hadil. Mais il se persuada bien vite que puisque Allah fui procurait ces fruits. c'est qu'il lui avait pardonné sa mauvaise action. Peut-être même, Mustapha étaitil un criminel et n'avait-il été que l'instrument de la justice divine

Sa conscience ainsi calmée, il cueillit les grappes, se réservant de les déguster le soir même. Mais, en cours de la conscience plus tranquille que ja-101915

Dès le lendemain matin, il se rendit à l'audience du Sultan Murad et attendit avec impatience d'être recu. Il se prosterna à ses nieds et dit

- Seigneur, je ne suis qu'un pauvre marchand et je ne puis t'offrir qu'un présent bien modeste : une simple grapoe de rausios.

As-tu l'audace de te moquer de moi 1 s"écria le Sultan. Une grappe de raisin à cette saison, c'est impossible

- Allah me préserve d'une telle im pertinence. D'ailleurs voici le raisin

Et Hadil déplia le carré de soie dans lequel il avait enveloppé les fruits

Mais alors, un cri d'horreur sortit de toutes les poitrines. Au heu des grappes vermeilles, cueillies la veille, se trouvait une tête fraichement coupée

L'assassin, cloué au soi par la terreur n'essaya même pas de nier son crime et raconta ce qui r'était passé quelques années auparavan

Aliah est grand, dit le Sultan Tu vois qu'il a permis à ta victime de tenir sa promesse. Le Sultan des Sultans m'a transmis sa plainte pour que tu sois châtié ainsi que tu le mérites. Gardes emmenez cet homme et qu'il soit pendu sur l'heure

A new flat fig.

En souvenir de ce fait extraordinaire le sultan ordonna qu'on bâtit une mos quée à l'endroit où avait poussé la vigne de l'homme à la grappe de raisin 🔞



le coin Des timbrés

A TRAVERS L'HISTOIRE

MEMLING.

TANS L'ALLEMAND est ne à Mentelingen vers 1430 près de Mayence; l'altération du nom de son village natal a donné l'appellation sous laquelle nous désignons désormais ce grand peintre. Son enfance demeure obscure; on le voit seulement à Cologne plus tard et à Bruxelles ensuite étudier l'art qui devait l'illustrer : il est très probable que dans cette dernière ville il fut l'élève de Vander Weyden. Son premier travail fut exécuté à Bruges ou il était venu se fixer après la mort de son maître et où Philippe le Bon tepait une cour fastueuse : il s'agit des Sept Douleurs de la Vierge »; en 1479 paraissent le « Mariage mystique de Sainte Catherine » et l'« Adoration des Mages », en 1480, les « Sept Joies de la Vierge » et la « Descente de Croix ». A cette époque il règue sans partage en Flandre; il réunit virtuellement à loi seul la gloire de l'école flamande de peinture, car les autres grands noms de l'histoire se sont ctemes. Aussi toutes les commandes trrivatenrelles à l'atelier de Memling. Mais c'est pour l'étranger qu'il exécuta ses pina importants tableaux tel Le triptyque du Jugement dernier »? Cette œuvre, de même que le « Christ et ses Auges » et la « Passion », sont jemeures des pièces maitresses, mais la plus populaire, car elle a donné lieu à 36 variantes, est la « Vierge et l'Enfant », d'une exécution merveilleuse. Memling monrut en 1494; il fut inhamé dans l'église Saint-Gilles à Bruges.

Le timbre qui le représente porte Fr. DEPIENNE. le numero 512.





LE SAVIEZ-VOUS ?

LILE SAISONNIERE

Le Salserverene.

Le las Brungen en Livenie, présente la curieuse particularité de racélèr un petite île
qui « disparait » chaque année, et demeure
muergée depuis la fin de moin d'octobre lesqu'au primemps saivant. Mais, dès les prantiers
beaux tours, elle surgit à nouveau de l'esta et se
int rôts su soleit tout l'ésé, si hien que les paysans des cavirons peuveau v semer et v récober
du lour.



MANHATTAN

M ANHATTAN, qui un le nom indien de New-York, signifie en réalité « lieu des tyrogues ». L'origine de cette appellation pittoresque rémouse à 1824. En ce temps-là, l'ex-plorateur florentin Verrazano ayant abordé pour piorateur noresita Verrazano ayant abordé pour a première fois aus le rivage où a'élève aujour-d'hui la plus grande ville du monde, fis goûter de l'eau de vie sux Indiens. On devine quet effet fir ce breuvage sur les Indigènes. C'est de ceue ivresse mémorable que naquit le mos « manna-ha-ta », dont le seus vous a ésé donné ci-dessus.

UN RECORD

N profire chinois de Shangai vient de battre un record peu commun. Il possède les ingles les plus longs de monde. Ceux-ci mesurem vingi-deux inches trois quarts, c'esti-dire à peu près cruste cas. Ajoutons, qu'ile
n'ons plus èté millés depuis vingi-sept ann,



I'N EXCELLENT REMEDE.

A PRES avoir éné le poison subuli dont les Indiens de l'Amerique du Sed enduisaient rurs fléches et teurs segaies, le carare, tent de prendre rang parmi les médicaments, in suit que durant de nombreuses aunées la naure caucte de ce « produit » resta une énigne, les Indiens gardaient bien leur server !

Le curare agussait en contractant les nerfs des muscles et la paralysie respiratoire qui s'en suiair provoquait inmanquablement la mort.

tujourd'hui, le carare est utilisé, à laible dose, comme calman dans les cas de crises convul-sives, provoquées par la tolle furieuse ou le rétanos.

Nos Petits Problèmes!

EXACT OU INEXACT?

Otch seps propositions. Vous avez trante se-condes pour désermirer si ce qu'elles affir-ment est, ou n'est pas, conforme à la udelid.

1 Le luit est plas fourd que la crème.
2 En grandissant la souris devient ret.
3 On appeile fracture simple celle qui n'af-

fecte qu'un os.

4. Les personnes qui se noissa restonness trais
lois à la surface de l'essa.

5. La foudre ne frappe jemais deux fois la nême endroit.

6. Les loups vivent en bandes. 7. Lorsque l'abeille a « piqué », olle meuts.

TOTAL CONSTANT

V OIC1 neul chiftres es un carré divisé ca gent cases. Pouves-vous placer chacus des neul chiffres dans une case de telle ma-uière qu'en faisant se total de chacune des colonnes du cerré (c'est-à-dire de chaque groupe de rois cases), horizontalement, verticalement on an diagonale, on obvience le nombre quinze ?



ECONOMIE

N fermier se ressé chez un forgeron de sa l'opnaissance et lui remes cisq fragments de chaîne composés de trois muisions chacus.

Je voudrain, lui dát-d, que vons transfor-niez des cinq fragments en une chaine confisse. Je demanda 1,00 Pr. per maillon à couper et 1,00 Fr. per soudure. Vous me devret donc 8,00 Frs. es rosu fir le longeros.

Non, répondit le fermier, je vous devrsi 6.00 Fra.

Le fermier a raison ! Mais par quel calcul est-il arrivé à ce chilfre ?

ලපතු ලපතු ලපතු ලපතු

MOTS CROISES DU Nº 36 (solution)

HORIZ: 1. Marseille. — 2. Breintées. — 3. Test, ossu. — 4. Tenus. — 5. Omise, es. — 6. Nu. co. — 7. Oculines. — 8. Uese, ånc. — Esses, scs.

FRIC.: 1. Métropole. — 2. Are, cis. — Restruén. — 4. Sites, Inc. — 5. En. némics. 6. Itou, us. — 7. Lesse, Ins. — 8. Len, scéme.

SOP

DU BON CHOCOLAT LEGENDE



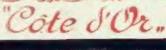
Sire, dit l'éléphant COTE D'OR, lorsqu'ils furent demenrés seuls dans la caverne, permettez à votre humble serviteur d'aller prendre le courmandement des armées.



Le roi Pincevinasse doit être vaincu, les Grognous, mis à la raison !... Que votre Majesté garde les yeux fixés sur ce DESCRIPTION.



- Elle y suivra les péripéties de la formidable bataille qui va se livrer. Et qu'elle m'accorde sa confiance L... Sur ces mots, l'éléphant COTE D'OR disparut soudainement





Pleins d'une impatiente coriosité, le roi BONBON et la princesse PRALINE se penchèrent sur le miroir magique. Un cri de surprise échappa...



PAR LE RALLIC

UM BEAU MAYIN, UNE PLECHE, AYEC UN PAPIER EN GUISE D'EMPENNE, VIENT SE FICHER DANS LA PALISSADE DU FORT, A DEUX PAS DE TONY.



AH ! LES IDIOTS ! H.S L'ONT LAISSE FILER !

-- ILS HE REPONDENT PAR A MON UL-TIMATUM... NOUS ALLONS PASSER A L'AT-TAQUE



C'EST LA RUEE DES INDIENS VERS L'EM-CEINTE QU'ILS TENTENT D'ESCALADER.



MAIS LES ASSIEGES IMPOSTENT DURE-MENT ET REPOUSSENT L'ASSAUT.

- TENONS SEULEMENT JUSQU'A LA RUIT, JE LEUR RESERVE UNE SURPRISE!



UNE PLUIE DE FLECHES ENFLAMMEES S'ABAT SUR LES BARAQUES, PROVOQUANT DES INCENDIES QU'UNE PARTIE DE LA GARNISON S'EMPLOIE A ETEINDRE.





PILEZ AVEC VOS HOMMES PAR LA PORTE SUD, JE VAIS DISTRAIRE L'ENNEMI DU COTE NORD, PUIS JE VOUS REJOINDRA! AVEC RAMON ET TONY.





- C'EST LE CHEVAL DE BILL !... LE SERGENT QUITTE LE FORT ! RATTRAPEZ-



PENDANT CE TEMPS, LES JAQUETTES BLEUES S'ELOIGNENT VERS LA MONTAGNE.



- ÇA VA L.. JESWES A DONNE DANS LE



L'HOMME DU LABRADOR

ONNAISSEZ-VOUS le Labrador ? Non ?... Et bien, je ne vous sou-haite pas de devoir y vivre un jour. C'est une terre immense (grande, à peu près, comme les 2/3 de l'Burope) qui s'étend au Nord-Est du Canada jusqu'à hauteur du Groenland sur des milliers de kilomètres de côtes inhospitalières. Il y fait très froid. Neuf mois de l'année, on ne voit partout que de la neige et de la glace-Le sol reste gelé à une grande profondeur jusqu'en juillet. Le long du rivage, on rencontre ca et là de pauvres villages de ptcheurs, mais leur population globale ne dépasse pas 30,000 âmes. Ce sont des gens coriaces, rudes, à l'âme cheviliée au corps. Rien ne les décourage. La terre sur laquelle ils vivent est si stérile qu'ils sont souvent contraints de nourrir leur bétail avec le produit de leur pêche (morue salée ou résidus de baleine).

Comme on le voit, le Labrador est tout le contraire d'un pays de Cocagne ! Et si l'on comprend à la rigneur que quelques milliers de pêcheurs se crampounent à ce sol déshérité parce qu'ils y ont des habitudes, des souvenirs, des ancêtres on imagine difficilement que l'un on l'autre citoyen de notre confortable Europe soit tenté d'aller y passer le restant de ses jours.

C'est pourtant ce qui est arrivé à un

anglais du nom de Grenfell.

Ce docteur Grenfell était, il y a quelque 45 ans. l'un des médecins les plus réputés et les plus choyés de Londres. Son cabinet de consultations lui rapportait une fortune. Seulement, à force de soigner les gens, il lui arriva de s'oublier un peu. Le surmenage finit par le guetter... Il ressentit le besoin d'un long repos.

— Pourquoi, se dit-il, n'irais-je posser les mois d'été sur les côtes du Lubrador?... C'est un pays auquel ne songe certainement aucun touriste. J'y trouverni la paix et la tranquillité qui me sont nécessaires.

C'est ainsi qu'il débarqua un beau matin, sur une plage aride, souvage et battue par tous les vents.

On lui apprit bientôt qu'il n'existait pas

un seul médecin au Labrador.

— Comment, pas un médecin pour 30.000 pêcheurs? Mais comment ces gens se soignent-ils donc?...

- Bah, ils tirent leur plan comme ils le peuvent !

Grenfell avait une âme généreuse. Durant cet été là, il se dépensa sans compter pour soulager la souffrance des pauvres êtres qui l'entouraient. Mais quand vint le moment de retourner à Londres, il fut pris d'une hésitation. La perspective de se réinstaller dans sa routine journalière le décourageait. Il se sentait inexplicablement attiré par ce mystérieux et rude Labrador, par ce climat polaire vivifiant, par ces humbles pêcheurs an cœur pur.

Il resta...

Il resta 32 ans, à caboter infassablement le long des bancs dangereux, des récifs escarpés et des icebergs, apportant partout le réconfort de ses soins, de sa parole, de son extraordinaire vitalité...

Et n'allez pas croire que Grénfell se plaignait de son sort i il était heureux comme seul penvent l'être ceux qui ont répondu sam hésitatoin, avec enthousiasme, à leur vocation. Son existence de médecin dans ce contineut lointain a été fertile en expériences amusantes, pittoresques parfois, mais, le plus souvent, dramatiques.

Il raconte lui-même qu'il eût un jour à amputer une malade de la jambe. C'était une vieille épouse de pêcheur, nourrie de la lecture de la Bible... Elle refusa obstinément de subir l'anesthésie: « Si Dieu exige que je souffre, déclara-telle, je u'oi point le droit de me soustraire à la douleur ». Le docteur Grenfell dû se résigner à lui scier la jambe à vif, La patiente, maintenue par ses quatre fils ne laissa pamême échapper un gémissement.

Une autre fois, appelé pour un cas d'urgence, il attela son traineau et, pour gagner du temps, se hasarda à travers les banquises. Hélas, le hasard voulut que l'une d'elles, poussée par le vent, dérivât. D'un bond prodigieux, les chiens essayèrent de santer sur la terre ferme mais ils échouèrent. Equipage et conducteur furent plongés dans l'eau glacée. Grenfell n'hésita pas : il coupa les sangles qui retenaiem les bêtes afin de leur permettre de nager et, à force de bras, regagna lui-même la terre ferme. Le soir, bientôt, descendit; la bise se mit à souffler et le noufragé, isolé sur son banc de glace, sentit tout doncement ses membres o'engourdir. Il lui restait un seul moyen d'échapper à une mort affrense. Il le tenta malgré sa répugnance. A l'aide d'un petit canif de poche, il tua les chiens de son attelage et se couvrit de leurs fourrares encore tièdes. Puis il s'endormit jusqu'au matin suivant. A l'aube, il fixa, bout à bout, les os des chiens pour en faire un poteau, attacha sa chemise au sommet de ce mât improvisé et durant des heures et des heures, grimpé au sommet de la plus haute falaise, agita frénétiquement ce bizarre drapeau, dans l'espoir qu'on le verrait an loin. Un petit bateau l'aperçut enfin et se frayant un chemin à travers les récifs de glace vint le délivrer. Grenfell n'avait jamais vu la mort de si près...

Pourtant, en dépit de ces effroyables conditions d'existence, en dépit des dangers de toute sorte qu'il courait à chaque instant, cet homme n'aurait pas échangé sa vie pour celle de n'importe lequel de nos priviliégés. Il mourut à l'âge de 60 aus saus un sou mais entouré de l'affection et du respect de ce peuple de pêcheurs qu'il avait, pendant 32 aus, soigué avec un dévouement sans borne.

On a souvent répété que l'abnégatoin et l'absolu dévonement à un idéal sont, seuls, capables d'apporter le vrai bonheur-L'existence du docteur Grenfell est une magnifique illustration de cotte vérité.



LE SECRET DE L'ESPADON

(Texte et dessins d'Edgar-P. JACOBS)



















